

# **AUTOXENON.COM**

**Kvalitets xenonkits** \_\_\_\_\_

## **Introduktion**

HID er forkortelsen af "High Intensity Discharge Lamp", og er et revolutionerende teknologisk produkt. Xenon-gas bliver i en quartz-tube udsat for 23000V frembragt af en inverter. På grund af den høje spænding producerer Xenon gassen en superkraftigt lysstråle med en blå/hvid farve.

## Produktfordele

### Super lysstyrke:

Lysstyrken forøges med 300 %, så lampen kan oplyse vejen langt længere og bredere. Det er med til at øge sikkerheden når du kører i al slags vejr, som f.eks. stærk regn eller tæt tåge.

### Strømbesparelse:

Selvom du får 300 % mere lys bruges der kun 35W til hver pære, hvilket reducerer belastningen på køretøjets strømsystem.

### Installation:

Xenon-pærene har samme sokkel som de originale Halogen pærer og kan derfor nemt og hurtigt monteres i bilens originale pæreholdere. Pæren sidder således 100 % korrekt og det betyder at man ikke blænder andre bilister selvom lyset er kraftigere.

### Lang levetid

Pæren har en levetid på 3000 timer, langt over normale bilpærer.

### Udseende:

Et Xenon-kit vil gøre selv den mest kedelig bil til blikfang.

Din bil vil få et meget eksklusivt look og du vil skille dig ud fra mængden der kører med kedelig gule lygter.

### Sikkerhed:

I tilfælde af uheld, vil højspændingsenheden øjeblikkelig stoppe, og derved sikre mod personskader. Ledningerne er sikret med tyk isolering og et design til at forhindre magnetiske felter og interferens.

### Komplet serie af modeller

De forskellige modeller i serien dækker over alle typer af køretøjer.

### Nem installation

Installationen kræver ingen specielle evner. Isæt xenon pæren i det originale pærehul, fixer højspændingsenheden, og tilslut kablerne.

### Lovgivning:

Efter Detailforskrifter for Køretøjer, pkt. 6.02.020 (4), skal nærlyslygte til gasudladningslampe (xenon) og gasudladningslampe hertil være godkendt i henhold til ECE-regulativ 98 (lygte), ECE-regulativ 99 (lampe) og/eller EF-direktiv 76/761 (lygte og lampe) og være "E"- eller "e"-mærket. Med andre ord er det ikke kun xenonpæren som skal være godkendt, men også lygten (glas og parabol) skal være godkendt til brug med gasudladningslampe. Det er derfor ikke lovligt at montere et Xenon kit "E"/"e"-mærket eller ej i en nærlyslygte, som ikke er godkendt til brug med Xenonpærer. Udover dette skal de også være udstyret fuldautomatisk niveauregulering og forlygtervaskere. [Dioder.dk/Autoxenon.com](http://Dioder.dk/Autoxenon.com) gør derfor opmærksom på at varerne til salg i butikken er ulovlige, at bruge på offentlig plads ifølge dansk lovgivning. Disse varer er til udstillinger. Hvis du er i tvivl kontakt venligst lokal ordensmagt.

# Installation

## Vigtigt:

Inden du begynder installationen så bør du lige kontrollere at du har fået det rigtige xenonkit som passer til din bil.

## Installeringsstrin

### Tænd aldrig for strømmen mens systemet er ved at blive installeret.

1. Sluk for strømmen til forlygterne. Fjern soklerne og pærene fra forlygterne på begge sider af bilen.
2. Placer pæren i lygten forsigtigt. Forsøg ikke at tvinge eller dreje pæren i med kraft. Fikser pæren med de originale holdere.
3. Tilslut pærene til højspændingsenhedens røde og blå ledning, og forsikrer dig om at ledningerne er tilsluttet ordentligt. **Se tegningerne på side 5.** H4 kit skal også en lille kontrolboks tilsluttet som vist på tegningen. Højspændingsenheden skal monteres tæt ved lygterne så de samtidig er på afstand fra motoren og motorelektronikken / styreboksen.
4. Fikser højspændingsenheden på fikseringspladerne. Placer ledningerne i god orden, og saml dem med strips eller lignende.
5. Tilslut højspændingsenhedens tilgangs ledninger til de originale stik der før sad på halogen pæren. Biler med H4 se **Note 1.**
6. Check nu om pærene lyser. Når man tænder får lyset vil pæren give et kraftigt lysglimt hvor efter de vil stige i lysstyrken. Kig aldrig direkte i lampens lys i længere tid.

På biler med elektronisk overvågning af pærer og lignende kan der forekomme fejlmeldinger da Xenonlygterne ikke bruger så meget strøm som almindelige halogenpærer.

Skulle der opstå uregelmæssigheder ved almindelig brug, bør du pille tilgangs- ledningerne fra højspændingsenheden så den ikke før strøm fra bilen.

Kontakt derefter din forhandler om nærmere information.

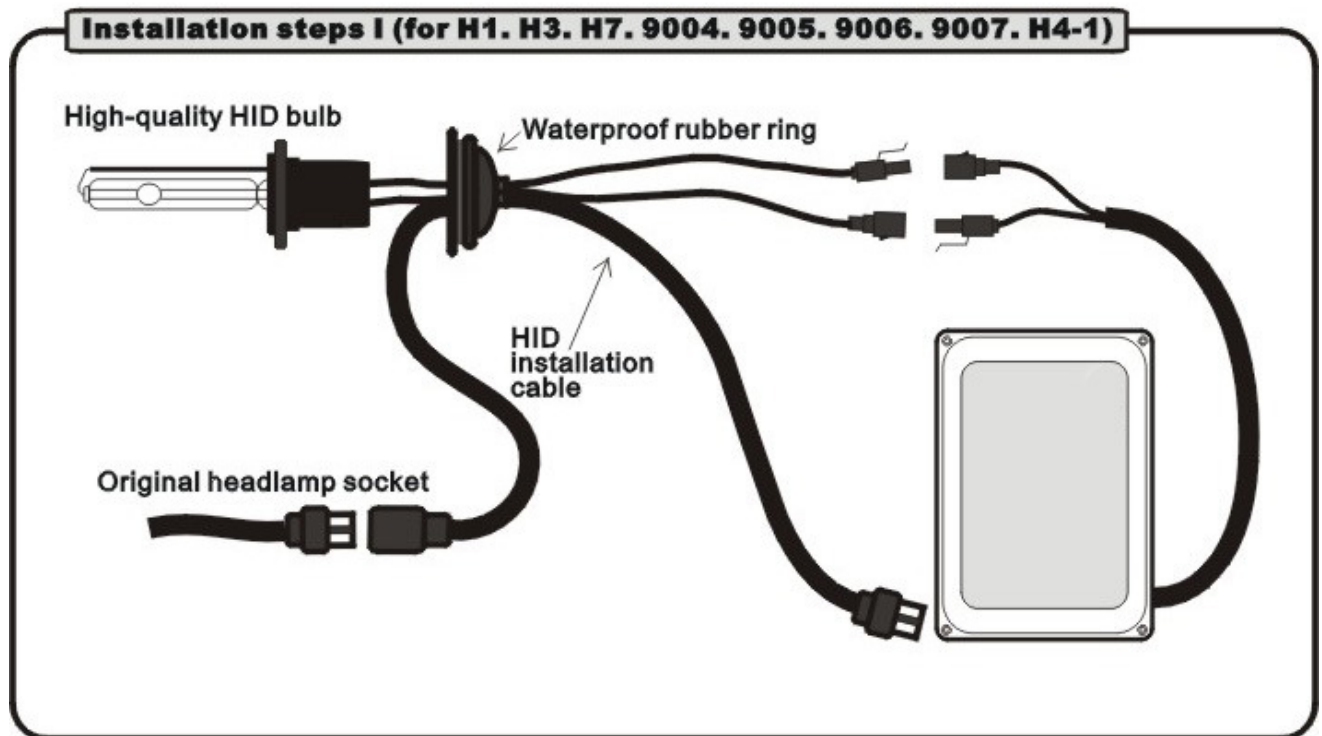
### Note 1

#### **Bemærk ved montering af H4 !!**

På grund af Høj/ Lav funktionen i samme pære skal inverterne have konstant + og - tilsluttet, det får man ved at montere den røde og sorte ledning med Kabelskoene på batteriet

**Se tegningen på side 5**

## Illustration af montering.



*Denne skitse passer til H4 Bixenon med kort / lang lys.*

Bemærk at den røde og sorte ledning skal tilsluttes + og - på batteriet.

